СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ДТП И ИХ РЕШЕНИЕ В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

MODERN PROBLEMS OF ROAD ACCIDENTS AND THEIR SOLUTION IN THE KYRGYZ REPUBLIC

УДК: 656.051:629.039. (575.2) (04)

Айдаракунов Бакыт Акылбекович
Магистрант 2-го года обучения
Университета АДАМ/БФЭА
г. Бишкек Кыргызская Республика
e-mail: bakyt_aidarakunov94@mail.ru

Аннотация: в статье рассматриваются проблемы ДТП в Кыргызской Республике и проведен анализ и пути решения текущего состояния.
Ключевые слова: ДТП; приложения; глаз; смертность; водитель.

Abstract: The article considers the problems of road accidents in the Kyrgyz Republic and analyzes and ways of solving the current state.
***Key words*:** ccident; application; the eye; mortality; driver.

Главная миссия государства – защищать безопасность кыргызстанцев. Никто из погибших за последние 15 лет в ДТП 15 тыс. граждан и раненных 100 тыс. соотечественников не заслужил такой участи. Систему безопасности формирует государство, оно и должно кардинально измениться.

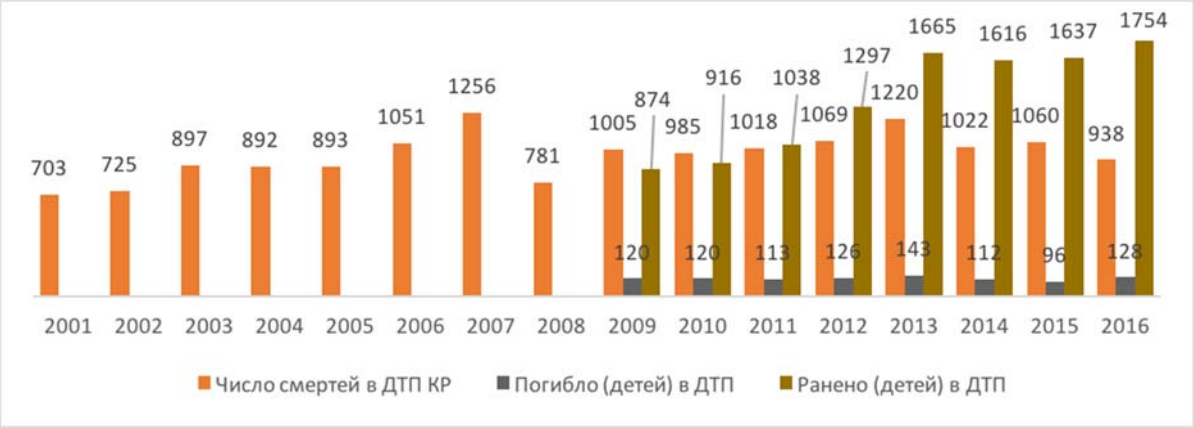
Нынешний статус-кво неприемлем. ДТП больше нельзя рассматривать как просто «несчастные случаи» (кырсык), а надо относиться как к инцидентам, которые можно

систематически предотвращать. Этот Комплекс мер является основой для прекращения смертельных случаев на дорогах и травм на наших улицах.

С помощью выполнения предложений этого документа, государство должно предпринять решительные меры: запустить новую патрульную полицию, установить камеры видео-фиксации, систему определения водителя авто, ставить пешеходные светофоры, приподнятые пешеходные переходы, ввести «нулевую» толерантность к нарушителям, эффективную систему управления водительскими правами и организовать масштабную информационную кампанию.

Важно напомнить, что решительность и постоянный контроль исполнения комплекса мер дадут максимально-ощутимый результат и лишь тогда кыргызстанцы смогут ощутить себя защищенными на улицах.

Масштабы трагедии в Кыргызстане таковы, что страна **ежедневно** теряет троих кыргызстанцев, **еженедельно** – двоих детей и **ежемесячно** сотню граждан в ДТП.



1.1. Гибель на дорогах:

- 14,960 человек, из них около 1,600 – дети, погибли в ДТП с 2001 года.
- 6,475 человек, из них более 720 детей погибли в ДТП с 2011 года.
- 128 детей и 810 взрослых погибли в ДТП только в 2016 году.

1.2. Ранения в авариях:

- 100,769 человек, из них около 16,000 – дети, ранены в ДТП с 2001 года.
- 57,424 человека, из них более 9,000 – дети, ранены в ДТП с 2011 года.
- 1,754 ребенка и 7,138 взрослых получили ранения в ДТП только в 2016 году.

1.3. Пугающие цифры:

- Число ДТП с участием детей выросло почти в 2 раза с 2010 года – с 884 до 1,575.
- 58% погибших детей – пешеходы; жертвы 44% аварий и 35% смертей – пешеходы.
- 12-17 млрд сомов составляет материальный ущерб от ДТП в год.

1.4. Место Кыргызстана:

- Кыргызстан был вторым после Казахстана по смертности в ДТП в регионе ЕЭК ООН (ВОЗ, 2015). При этом, в 2016 году в КР погибло в 1,5 раза больше детей, и в целом в 1,2 раза больше людей в ДТП на душу населения чем в Казахстане.

1.5. Безответственность водителей:

- По версии МВД КР, 60% аварий происходят на улицах городов и населенных пунктов, а 34% – на международных трассах. 86% ДТП совершаются по вине водителя, из которых 46% – превышение скоростного режима.

Проект «ГЛАЗ»

Цель приложения – гластность и прозрачность.

Каждый гражданин может загрузить приложение «Глаз» в Play Market, и использовать его как инструмент для заработка.

Главным героем для примера возьмем студента. Деньги всем нужны, этот персонаж, который не в состоянии оплачивать свои расходы, но он может зарабатывать всего лишь фотографировав, либо сняв на видео правонарушение на дорогах. Щелкнув на камеру неправильно припаркованный автомобиль, либо четко сняв на видео машину, которая не пропустила пешехода, он автоматически отправляет фиксацию в группу мониторинга. Фиксатор получает на свою заявку официальный ответ: «Ваша заявка принята, в течении nnn времени Вы получите ответ».

В свою очередь, группа, мониторинга отправляет фиксацию в нужный орган (группа мониторинга будет играть распределительную роль). Орган получивший заявку, ставит на учет этого водителя и ему будет облагаться соответственный штраф. Во время рейда сотрудники ДПС будут проверять состоит ли остановленный водитель на учете приложения «Глаз», если состоит, то будут применяться актуальные меры, то есть, отобраны права, протокол и оплата штрафа в течение месяца. Заявка закрыта.

Фиксатор получает ответ: «Ваша заявка рассмотрена, нарушитель выявлен, в течении NNN времени будет оплачен штраф. Вы получаете вознаграждение в сумме NNN сом, благодарим за обращение». Вот таким вот легким способом каждый гражданин может зарабатывать на доносах-легко и просто.

Пользователь будет иметь свой профиль:

При регистрации необходимо ввести свои данные (паспортные данные, контактный номер, лицевой счет для получения денег и т.д.) которые могут увидеть только сотрудники и разработчики. Для пользователей это все будет анонимно, в целях собственной безопасности.

В приложении также будет возможность вести онлайн трансляцию, то есть, пользователь чувствует потенциальное нарушение (автохулиганство, горячие точки где бывают частые нарушения). Он заходит в раздел «Иду на охоту» и ведет онлайн трансляцию, за которой будет наблюдать соответствующий орган. Это очень поможет сотрудникам облегчить работу, зачем устанавливать камеры везде? Если камера есть у каждого на телефоне. Для пользователей – деньги, бонусы, для государства – оптимизация работы, систематизированность и увеличение объема поступления денег в бюджет.

В данном приложении будет раздел не только дорожных правонарушений, оно будет охватывать всю систему государственных и муниципальных сфер.

Недавно в интернете появился ролик, где работники закладывают асфальт в яму наполненною водой. Казалось бы, девушка сделала замечание работникам и засняла все это на видео, но, этот ролик стал настолько обсуждаемым, что в итоге были уволены сотрудники ответственные за ремонт дорог, а девушка заснявшая видео была вознаграждена суммой в размере 10000 сом. Все это было благодаря тому, что это видели все и государство не в состоянии было бездействовать, ибо оно безвластно.

У нас действительно нет систематизированности, везде бюрократия и отрывки системы советского союза. Ведь будет очень удобно для государства, если сами граждане будут следить друг за другом, повысится уровень сознательности граждан (а вдруг меня снимают?).

Это огромный портал, где будут обсуждаться все вопросы. Фишка заключается в том, что это не будет оставаться на уровне комментариев, а на уровне исполнительности. Все будет работать в формате: «Сотрудники-обязаны, граждане- замотивированы».

Развитые зарубежные страны с аналогичной системой правления сделали систему похожего характера. В США есть система «Крайм Стоперс», где граждане зарабатывают на доносах, люди настолько были замотивированы выявить правонарушение, что за определенное время стали делать это профессионально, многие живут только за счет этого. Средний заработок в Америке за донос: 400-450$.

У нас же минимальный штраф за нарушение ПДД составляет 300 сом. По Республике каждые 84 минуты происходит ДТП. В среднем в день оформляются более 1000 протоколов за нарушение ПДД. Если запустить этот проект, количество протоколов увеличится во много раз. По примерным расчетам с каждого нарушения имеется 20%, 15% фиксатору, 5% разработчикам-нам.

Список использованной литературы

1. Закон КР «О дорожном движении Кыргызской Республике за 2017 год»
2. Национальный статистический комитет КР за 2017 год.
3. Закон КР «Об автомобильном транспорте за 2017 год».