

СПЕЦИФИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ТУРИЗМА

Макушева Светлана Васильевна
к.п.н., доц. БФЭА, Кыргызстан, г. Бишкек
makusheva.sv@yandex.ru

Аннотация

С учетом особенностей наиболее популярных природно-ориентированных видов туризма определена специфическая инфраструктура экологического туризма.

Abstract

Taking into account the peculiarities of the most popular nature-based kinds of recreational tourism the components of specific ecotourism infrastructure are defined.

Ключевые слова: *экологический туризм; туристская инфраструктура; специфическая инфраструктура экологического туризма.*

Key words: *ecological tourism; tourism infrastructure; specific ecotourism infrastructure.*

Одним из основополагающих принципов экологического туризма является минимизация воздействия на окружающую среду, что предъявляет к инфраструктуре экологического туризма определенные требования.

В данной работе сделана попытка выявить специфическую инфраструктуру экологического туризма и определить ее основные элементы с учетом особенностей наиболее популярных природно-ориентированных видов туризма.

В последние десятилетия в зарубежных странах, успешно развивающих экотуризм, изменились подходы к пониманию этого вида туристской деятельности, что нашло свое отражение в разработке турпродукта экологического туризма, введении стандартов оказания туристских услуг, стандартов аккредитации и лицензирования деятельности турфирм, критериев устойчивого развития и осуществлении экологического менеджмента.

В настоящее время к экологическому туризму относят те виды природно-ориентированного туризма, которые формируют у туристов понимание важности сохранения природного и культурного наследия, и управление которыми осуществляется в соответствии с принципами экологической, экономической и социальной устойчивости.

Часто считают, что экологический туризм – это устойчивый туризм, однако это не совсем правильное понимание. Продукт экологического туризма должен соответствовать принципам экологического туризма настолько это возможно. Экологический туризм должен быть:

- обращенным к природе (как девственной, так и окультуренной) и основанным на использовании преимущественно природных ресурсов;
- не наносящим ущерба или минимизирующим ущерб среде нашего обитания, т.е. экологически устойчивым;
- непременно нацеленным на экологическое образование и просвещение, на формирование отношений равноправного партнерства с природой;
- заботящимся о сохранении местной социокультурной среды;
- экономически эффективным и обеспечивающим устойчивое развитие тех регионов, где он осуществляется.

Экотуризм традиционно связывали с охраной природы. Первые экотуры разрабатывались на особо охраняемых природных территориях (ООПТ) в условиях «дикой», ненарушенной или мало измененной природы («австралийская» или «северо-американская модель»). Позже появились иные маршруты вне границ ОПТ и акваторий, на пространстве окультуренного или культурного ландшафта, чаще всего сельского («немецкая» или «западно-европейская» модель).

Основными **объектами** экотуризма в его классически-природоохранной узкой трактовке считаются относительно ненарушенные природные комплексы или отдельные их элементы. Кроме этого, **объектами** экотуризма могут быть культурные, этнографические, археологические и исторические достопримечательности, а также природно-антропогенные (культурные) ландшафты в целом, что особенно характерно для экологических туров в их широкой трактовке (Рис.1.).

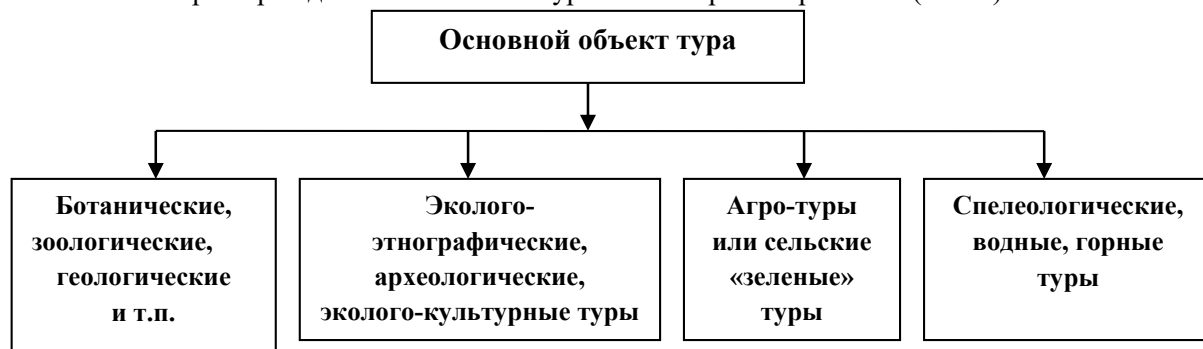


Рис. 1. Классификация экологических туров по основному объекту [3, с. 53]

Под инфраструктурой туризма понимается совокупность (комплекс) взаимосвязанных структур и туристских ресурсов, направленных на создание общих условий для реализации туризма и обслуживающих (обеспечивающих) туристскую деятельность. Рассматривая зависимость состава элементов туристского комплекса от туристской активности, М.В. Виноградова определяет инфраструктуру как подсистему, обеспечивающую оказание услуг, способствующих возможности использования и реализации туристских мотивов, достижению цели поездки потребителем с учетом требований последнего к составу и качеству этих услуг [1, с. 264].

Инфраструктура туризма подразделяется на общую и специфическую. Общая инфраструктура используется не только для туризма, но и для других сфер деятельности. Специфическая инфраструктура создается и используется преимущественно для целей туризма. Состав инфраструктуры туризма представлен в таблице 1.

Таблица 1

Состав инфраструктуры туризма [2]

Инфраструктура туризма				
Общая		Специфическая		
Производственная	электросети, газоснабжение, водоснабжение, связь и телекоммуникации т. д.	Созданная человеком	Созданная природой	
Социальная	жилищно-коммунальное хозяйство, здравоохранение, бытовое обслуживание и др.	Основная: - транспорт, - средства размещения, - предприятия питания, - турфирмы и др.	Природные туристические ресурсы	
Институциональная	налоговая система, таможенная система, банки и обменные пункты, кредитная система, система страхования, консульства и др.			Дополнительная: - объекты показа, - объекты развлечений, - спортивные сооружения и др.
Экологическая	учреждения, сооружения и объекты, предназначенные для охраны окружающей среды			

В состав специфической структуры туризма относят инфраструктуру, созданную человеком, и созданную природой. Мы не вступаем в дискуссию по поводу отнесения природных туристских ресурсов к инфраструктуре, поскольку целью нашей работы является определение специфической инфраструктуры экологического туризма, которая способствует минимальному воздействию на окружающую среду.

Проекты экологического туризма, как правило, реализуются в сложных экосистемах, что может привести к разрушению именно тех ресурсов окружающей среды, на которых основано функционирование экологического туризма. Перечислим основные негативные воздействия природного туризма:

- воздействие на геологические формации;

- воздействие на почвы;
- воздействие на водные ресурсы;
- воздействие на растительность;
- воздействие на животных;
- изменение санитарных условий;
- изменение эстетических особенностей ландшафта;
- воздействие на культурную среду.

Первым по значимости видом воздействия человека на природные ландшафты считается вытаптывание, которое ведет к деградации растительного покрова и, как следствие, к потере биоразнообразия. Помимо вытаптывания, существуют и другие агрессивные действия по отношению к окружающей среде, которые идут вразрез с природоохранными правилами [5, с. 28]. К ним относятся: организация незапланированных организаторами туризма кострищ; сбор ягод, цветов, грибов, орехов; сбор различных «сувениров» природы (например, сталагмитов и сталактитов); замусоривание стоянок; шумовое воздействие.

В связи с этим, необходимо остановиться на выявлении технологических особенностей производства продукта экологического туризма, т.е. средствах и условиях осуществления тура.

Минимизация негативного воздействия на окружающую среду достигается локализацией отдыхающих на определенных территориях, ограничением числа туристов в группе, применением ресурсосберегающих технологий (использование альтернативных источников энергии, инновационные технологии в потреблении и распределении энергии и воды, переработка отходов, очистные сооружения и др.), и созданием соответствующей инфраструктуры. Причем, обеспечивающая инфраструктура экологического туризма не должна разрабатываться в соответствии с требованиями и пожеланиями туристов, но, главным образом, должна фокусироваться на защите окружающей среды.

Одним из наиболее эффективных способов предотвращения негативного влияния на природные ландшафты традиционно является распределение отдыхающих по территории на уровне допустимых для данного ландшафта рекреационных нагрузок. Дифференциация норм нагрузок зависит от степени влияния туристов на природную среду (так называемая **агрессивность по отношению к природной среде**). Наименее агрессивным видом считаются экскурсии. По сравнению с ними, организованный туризм агрессивнее в 3 раза, массовый отдых — в 4 раза, а самостоятельный туризм — в 7 раз.

Поскольку линейное воздействие (передвижение по тропам) ограничивает ущерб природе и локализует его на площади не более 0,1 % рекреационной территории [7, с. 30], то в экологических турах передвижение туристов осуществляется / должно осуществляться по маршруту (тропе). Поэтому, на наш взгляд, к специфической инфраструктуре экологического туризма, в первую очередь, необходимо отнести экологические тропы. В мировой практике экологические тропы создаются для пешего, велосипедного, конного, лыжного и других видов рекреационного туризма.

Пешеходная тропа – линейное инженерное сооружение на земной поверхности с охранным статусом и общественным доступом для транспортных или рекреационных целей, таких как прогулки, пробежки, походы, проезд на немоторизированных (инвалидных колясках, детских колясках и т.п) средствах передвижения [4, с. 365].

Практически в любом национальном парке мира можно найти примеры, где большие массы посетителей, передвигающихся по строго ограниченными тропам и соблюдающих обычные нормы поведения в природной среде, оказывают столь минимальное воздействие на окружающие ландшафты, что они остаются практически неизменными по своим свойствам, динамике и режиму естественного функционирования [6, с.69]. Такая тропа при благоприятных

обстоятельствах может существовать сколь угодно долгое время, выдерживая практически без ущерба для своего качества несколько сотен и даже тысяч человек.

В немалой степени минимизации негативного влияния туристов на окружающую среду способствует рациональное благоустройство территории: компактное расположение жилых и сопутствующих построек, создание малых архитектурных форм рекреационного и познавательного назначения, покрытие троп в наиболее уязвимых местах деревянным настилом и др.

Кроме того, определенное значение имеет контроль за соблюдением туристами основных природоохранных требований: запрет хождения вне тропинок и дорожек, разрешение на разведение костров только в специально отведенных местах и т.д. Многие отечественные и зарубежные исследователи указывают на тот факт, что при проведении системы мероприятий по благоустройству территории величина допустимой рекреационной нагрузки заметно повышается. Так, еще в 1972 г. А.А. Марш отмечал, что создание рациональной дорожно-тропиночной сети и малых архитектурных форм повышает допустимую нагрузку примерно в 6 раз. В работах более позднего времени приводятся различные величины такого повышения (в среднем, от 4-5 раз до 10 и даже выше).

Таким образом, специфическая инфраструктура экологического туризма выполняет следующие функции: рекреационную, природоохранную, а также является инструментом управления территорией.

В разработанной нами схеме (Рис.2.) представлены туристские ресурсы, позволяющие развивать природно-ориентированные виды туризма, и специфическая инфраструктура экологического туризма, обеспечивающая минимизацию негативного воздействия на окружающую среду.



Рис. 2. Специфическая структура экологического туризма [разработано автором]

К специфической инфраструктуре экологического туризма мы отнесли экологические тропы и необходимое к ним оборудование (аншлаги, информационные щиты, указатели), оборудованные места для отдыха, приема пищи, разведения костров, проведения народных игр, церемоний, культовых ритуалов, а также средства размещения туристов – экодому, эколodge, хижины для ночевки на маршруте.

По данным исследования рынка туризма Кыргызстана (2013 г.) именно наша уникальная природа привлекает туристов. Наибольшей популярностью среди туристов из дальнего зарубежья пользуются горно-пешеходный туризм (треккинг, хайкинг) и альпинизм. Поэтому, создание специфической инфраструктуры экологического туризма, позволяющей минимизировать негативное влияние на окружающую среду, является первоочередной задачей для развития туризма в Кыргызстане.

Список литературы

1. Виноградова М. В. Инфраструктура туристского комплекса / М. В. Виноградова, П. И. Солдатов // Вестник Томского государственного университета. – Томск : Томск. гос. ун-т, 2009. – С. 264-270
2. Говорова О.К. Инфраструктура в сфере туризма: понятие и состав. www.vvsu.ru/files/DF5C6DEE-CAE1
3. Колбовский Е.Ю. Экологический туризм и экология туризма: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений/ Е.Ю. Колбовский. – 2-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – С.53.
4. Лужкова Н.М., Хидекель В.В. Необходимость классификации троп на особо охраняемых природных территориях России // Проблемы земной цивилизации: Межвуз. Сб. научных трудов «Поиск решения проблем выживания, безопасности и развития земной цивилизации в условиях всеобщей глобализации и интеграции». – Иркутск: Изд-во Иркут. техн.ун-та. – 2008. – Вып. 19. – С. 365-369.
5. Чижова В.П. Развитие экотуризма в охраняемых природных территориях (эколого-географ. аспект) // Проблемы региональной экологии. Общественно-научный журнал. 2000. № 4. – С. 28–35.
6. Чижова В.П. Рекреационные ландшафты: устойчивость, нормирование, управление. – Смоленск: Ойкумена, 2011. - С 69.
7. Manning R. E. Impacts of recreation on riparian soils and vegetation//Water Resources Bulletin.1979, 15/ №1. –Р. 30-43