

К ВОПРОСУ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЭКОТУРИЗМА В КЫРГЫЗСТАНЕ

Бакыт Турдумамбетов -
кандидат экономических наук,
Кыргызско-Турецкий Университет «Манас»,
Кыргызстан, Бишкек,
tbakyt@yahoo.com

Фазыл Шенол –
и.о. доцента, заведующий Отделением
Менеджмента туризма и экскурсионного дела
Кыргызско-Турецкий Университет «Манас»,
Кыргызстан, Бишкек,
fazilsenol@yahoo.com

Аннотация.

В статье сделана попытка раскрыть сущность и содержание экотуризма, с учетом его инфраструктурных потребностей. Проанализирован международный опыт развития инфраструктуры экотуризма, рассматриваются вопросы привлечения в экотуристский бизнес особо охраняемые природные территории (ООПТ) Кыргызстана, особенности менеджмента и создания инфраструктуры в экотуризме, с учетом горно-экологических аспектов.

Annotation.

The paper attempted to reveal the essence and content of ecotourism based on its infrastructure needs. International experience ecotourism infrastructure development, the issues of attracting the ecotourism business protected areas (PAs) in Kyrgyzstan, especially management and infrastructure in ecotourism based on mountain-environmental aspects were analyzed.

Ключевые слова: экотуризм; инфраструктура экотуризма; Кыргызстан.

Keywords: ecotourism; ecotourism infrastructure; Kyrgyzstan.

В настоящее время в посткоммунистическом пространстве термин «экотуризм» является многоупотребляемым, модным словом. Экотуризм часто упоминается в официальных выступлениях различного рода политиков, в исследованиях экономистов, географов и экологов, в отчетах экспертов-специалистов по туризму, в рекламных буклетах фирм-туроператоров и т.д. Но понимается экотуризм по-разному [1].

Некоторые считают экотуризм принципом, путая его с принципом устойчивого туризма (sustainability tourism), применяемого ко всей туристской индустрии, другие отождествляют экотуризм с так называемым приключенческим туризмом (adventure tourism), а третьи относят экотуризм к туризму, развиваемому только в пределах особо охраняемых природных территорий.

Между тем экотуризм как один из видов природного туризма (nature based tourism) развивается по всему миру стремительными темпами, охватывая при этом и нашу горную Кыргызскую Республику [6]. Можно предположить, что экотуризм развивается с такой скоростью, с какой человечество отдаляется от матушки-природы.

На наш взгляд, экотуризм – это такой вид природного туризма, при котором его экологические, социокультурные и экономические воздействия и последствия на локальном (местном) уровне принимающей страны (дестинации) всегда положительны.

Для таких стран, как Кыргызстан в этом и заключается уникальный шанс зарабатывания, без нарушения природы, которая первозданна и таким образом привлекательна для экотуристов [3].

Как показывает небольшой отечественный опыт, положительность воздействий и последствий во многом зависит от наличия соответствующей инфраструктуры.

Строительство транспортных коммуникаций может радикально изменить природную среду, и поэтому до начала строительства необходимо тщательно учитывать те факторы, которые могут оказать потенциальное влияние на окружающую среду или изменить ее. Кроме того, должны проводиться оценка и мониторинг влияния этих факторов в течение самого строительства и после его завершения [2].

В отношении нашей республики приходится констатировать, что в течение нескольких десятилетий уровень инвестиций в сеть объектов инфраструктуры Кыргызстана был, в общем, незначителен. В результате этого качество большинства дорог низкое, инфраструктура аэропортов на национальном уровне ограничена, а единственная в стране служба железнодорожных перевозок работает очень медленно и имеет устаревший подвижной состав. Тем не менее, за последние годы проводится ряд мероприятий по улучшению инфраструктуры на основе предоставления зарубежной помощи. Так, например, уже завершена реконструкция автотрассы Бишкек-Ош-Иркештам, близится к концу реконструкция автотрассы Бишкек-Нарын-Торугарт, которые имеют огромное значение в развитии туристской индустрии страны.

Следует отметить, что для таких небольших стран, как Кыргызстан особо важно свободное передвижение между всеми районами, представляющими интерес для туристов, которое не должно вызывать затруднений, чтобы увеличить время пребывания туристов в стране [4].

Дороги в экотуризме служат средством сообщения, транспорта и коммуникации между туристскими объектами и достопримечательностями. Поэтому при проектировании необходимо сочетать как вопросы развития соответствующей сети дорог для улучшения доступа к достопримечательностям, так и вопросы ландшафтного проектирования вдоль дорог в целях максимального использования панорамных красот природы. Конечно, те же самые дороги функционируют, независимо от туристских требований, в качестве «ка налов» доставки товаров и услуг по всей стране. Совмещение этих двух функций требует проведения тщательного анализа, чтобы избежать строительства отдельной дорожной сети.

На наш взгляд, в отношении экотуризма к категориям туристских дорог необходимо отнести еще и **экотропы**, посредством которых и осуществляется доступ туриста к последним целевым местам.

Как известно, Кыргызская Республика является классической горной страной, а создание экотроп в горной местности требует учета ряда специфических условий, которые отличают их от равнинных троп.

Горные тропы обычно бывают небольшой протяженности, хотя случаются и исключения. При этом они имеют значительный перепад высот между начальной и конечной точками.

Как правило, большинство горных троп имеют очень много точек с широким обзором местности. Сравнительно короткий путь предоставляет в распоряжение гида-проводника множество объектов, с помощью которых можно рассказать, как меняют облик горной территории стихийные процессы (землетрясения, извержение вулкана) или опасные склоновые процессы (сходы лавин и селей, обвалы и камнепады). Определить время, когда это происходило, помогают пятна нескольких видов накипных лишайников. По их годовому приросту (в среднем 0,26 мм в год, как было установлено экспериментальным путем) изучают новейшую историю геологического развития района [2].

Можно также проследить разрушительно-созидательную деятельность горных рек и движущихся ледников. Также в горах можно наблюдать столкновение разных геологических эпох и т.п.

В растительном покрове субальпийских и альпийских лугов присутствует множество красиво цветущих видов, сменяющих друг друга на протяжении короткого летнего периода и создающих

удивительные красочные картины. Среди видов растительного и животного мира Тянь-Шаня, например, много местных эндемиков и реликтов, нуждающихся в режиме особой охраны.

Существует еще одна особенность горных экотроп, как, впрочем, и любого экскурсионного маршрута в горах. Поскольку, как уже было сказано, эта местность характеризуется интенсивным проявлением опасных склоновых процессов, необходим обязательный инструктаж по технике безопасности перед выходом на маршрут, неукоснительное соблюдение правил передвижения, а также особый режим использования: экскурсии рекомендуется проводить только в ясную солнечную погоду, желательно в утренние часы. Наряду с инструкциями о том, как уберечь себя от опасных явлений и процессов в горах, необходима предварительная беседа с посетителями тропы о важности сохранения ранимой природы высокогорий от негативного воздействия. В отдельных местах, не столько для удобства и безопасности туристов, сколько для поддержания устойчивости природы и предотвращения эрозионных процессов, следует предусмотреть укрепление полотна тропы.

Большое количество объектов осмотра, при высокой информативности каждого из них и сравнительно малой протяженности пути, объясняет тот факт, что на описываемой экотропе решили обойтись без каких-либо табличек и стендов. Они заменены буклетом (при самостоятельном прохождении маршрута) и рассказом проводника (при организованном туре).

Сейчас одним из быстроразвивающихся сегментов экотуризма является наблюдение за дикими видами животных и птиц в естественной их среде обитания (Wild Life Tours and Birdwatching). Основой для качественного наблюдения диких видов в природе, кроме их объективного наличия, являются профессионализм и отличное знание территории гидами и достаточно развитая инфраструктура принимающей стороны [5]. С первым все понятно. Следует отметить лишь, что гид должен не только обладать объективной информацией о состоянии природной среды и наличии видов на территории проведения тура, но также и иметь в виду сезонный аспект наблюдений. Иными словами, один и тот же вид можно легко наблюдать в один сезон и практически невозможно в другой. Характерным примером могут служить перелетные птицы.

Методы наблюдения животных можно разделить на две большие группы: (1) наблюдения, не требующие специальной подготовки, то есть для наблюдений необходимо простое физическое присутствие туристов в каком-либо месте и (2) искусственное привлечение видов к месту наблюдения. Такое привлечение может быть пассивным (например, выкладка падали для привлечения крупных хищников) и активным (использование звуковоспроизводящей аппаратуры для подманивания животных и птиц).

Во всех случаях огромную роль играет уровень технической обеспеченности принимающей стороны. Сегодня невозможно проводить качественные биоэкотуры европейского уровня без достаточной инфраструктуры в местах наблюдений. Например, если есть необходимость показать природно-экологический комплекс Чатыр-Куля с таким характерным видом как горный гусь и другие, то нужен хотя бы простейший деревянный настил, устроенный от берега до края колонии. Для демонстрирования дневных хищных птиц на привадах зимой нужны стационарные либо переносные укрытия, где могут комфортно разместиться наблюдатели. В ряде стран Западной Европы даже высаживают специальные коридоры из плотного елового подроста, чтобы дать возможность туристам незаметно и тихо подойти к наблюдательному пункту. Постоянная выкладка привад около наблюдательных вышек в Швеции и Финляндии создала возможность гарантированного наблюдения медведя, что у нас еще совершенно не развито. Кабана просто наблюдать с вышек у подкормочных площадок, оленя - с вышек на сосновых посадках. Настил на болотах, например, поможет туристам, не нарушая целостности травяного покрова, приблизиться к местам обитания животных и птиц. Имея в подходящих местах серию наблюдательных вышек и укрытий, можно даже разрабатывать способы приманки рыси, постоянно привлекая туда хищника либо запахами

метками, либо живой добычей, например, постоянно содержащимися на местах кроликами. Сурков и барсуков также намного удобнее и эффективнее наблюдать с устроенных около их поселений наблюдательных вышек. Все это кирпичики качественного конкурентоспособного биологического тура, от которых напрямую зависит и количество приезжающих групп, и стоимость турпродукта, и репутация на рынке. Здесь не могу не упомянуть наши ООПТ (особо охраняемые природные территории), с которых вышестоящие организации требуют выхода на самоокупаемость и финансовой отдачи за счет организации туристической деятельности. Но о каком качестве услуг европейского уровня сегодня можно говорить, если ООПТ не имеют практически никакой инфраструктуры на местах наблюдений? Насколько нам известно, в ООПТ нет ни одной наблюдательной вышки, ни одного плавсредства, ни одного укрытия на токах, ни одной постоянной привады для хищников и так далее [4].

Таким образом, создание и функционирование соответствующей инфраструктуры экотуризма представляют собой нелегкий труд, требующий специальных навыков применения экологически безопасных технологий и инвестиций. С другой стороны, многие требования выполнимы и без особых усилий, где требуется только желание и сознание, отвечающее принципам устойчивого развития.

Список литературы:

1. Атышов К.А., Турдумамбетов Б.У. Экотуризм: Учеб. пособие. – Б.: 2004 – 320 с.
2. М.Ф.Прайс, Л.А.Г.Мосс, П.В.Уильямс. Туризм и комфортно - ориентированная миграция / Горы мира. Глобальный приоритет. - М.: Ноосфера, 1999.
3. Оторбаев К.О., Атышов К.А., Турдумамбетов Б.У. Потенциал туризма в решении проблем бедности//Журнал «Реформа», Специальный выпуск посвященный году туризма. - 2001.
4. Турдумамбетов Б. Проблемы и перспективы развития туризма в горных условиях Кыргызской Республики. – Б.: 2005. – 175 с.
5. Шенол Фазыл. География туризма и культурное наследие мира (на турецком, 2-издание). – Анкара, «Детай Яйынжылык», 2011.
6. www.unwto.org